



Mercedes-Benz

Camiones de confianza



AXOR 2038/46 - S /36

Motor

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	380 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.900 Nm a 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	181 g/kWh a 1.150 rpm

Transmisión

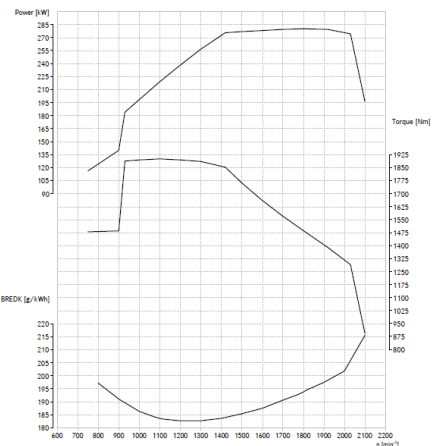
Caja de cambios	MB G 291 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12 hacia adelante, 2 hacia atrás
Relaciones 1ª / última / Reversa	16,46 / 1 / 18,25
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes

Eje delantero	MB en offset
Eje trasero	MB R440 NFD - hipoide, reducción simple
Reducción Tracción	i = 2,846 4x2

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente) / 120 (máxima técnica)
Pendiente máxima: con 62.000 kg en movimiento (%)	26%



Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas	8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tanque de combustible	410 + 320 litros, de aluminio
Tanque de Arnox 32	75 litros

Sistema eléctrico

Alternador	28V / 150A
Baterías	2 x 12V / 220Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y traseros. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático.
Freno Auxiliar	Freno motor con Top Brake.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP, EBS, HSA

* ABS: Sistema antibloqueo de frenos, EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado, ASR: Sistema de control de tracción, ESP: Sistema de control de estabilidad, EBS: Asistencia Electrónica de Frenos, HSA: Asistente de arranque en pendientes,

Cabina

Tipo	Frontal, dormitorio, techo bajo ClassicSpace
Asiento conductor	Asiento neumático de confort, con desbloqueo de respaldo. Fundas cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Funcional con apoyabrazos a ambos lados. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Confort abajo
Climatización	Aire acondicionado. Tapa de ventilación en el techo.
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior.

Peso y capacidad (kg)

	2038/46	2038 S/36
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	5.058	5.080
Eje trasero	2.702	2.656
Total	7.760	7.736
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda / incluye carrocería)	12.340	12.364
Pesos Admisibles Técnicamente		
Eje delantero		7.100
Eje trasero		13.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)		20.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)		62.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

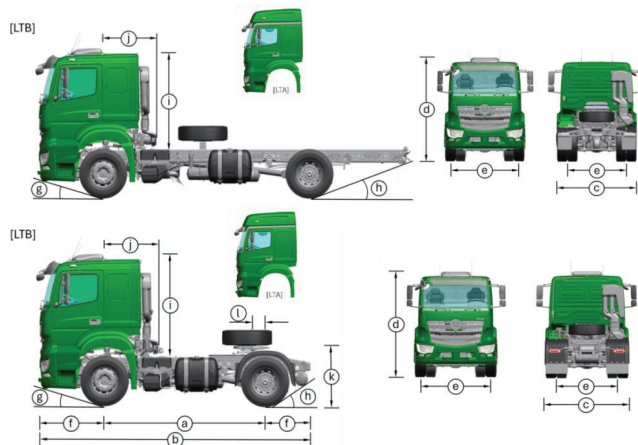
Dimensiones (mm)

2038/46

2038 S/36

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.603	3.552
B - Largo total	8.197	5.992
C - Ancho eje trasero	2.490	2.550
D - Altura total descargado	3.129	3.120
E - Trocha - eje delantero/trasero	2.077 / 1.803	
F - Voladizo delantero/trasero	1.440 / 2.100	1.440 / 1.000
G - Ángulo de entrada: cargado		13°
H - Ángulo de salida: cargado	20°	30°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.072	
J - Distancia eje delantero a inicio de la carrocería	1.185	-
- Altura de la 5ª rueda descargado	-	1.254
- Distancia del centro de la 5ª rueda/ eje trasero	-	400
- Largo carrozable	5.418	-
- Ancho del bastidor		850
- Radio de giro del vehículo (m)	9	7,4



Algunos componentes mostrados en este folleto son opcionales y pueden obtenerse únicamente mediante solicitud especial. Consulte a su representante Mercedes-Benz, quien podrá ofrecerle una solución específica a sus necesidades de transporte. Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Fotos no contractuales. Origen del vehículo: Brasil. Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. Fecha de emisión: Marzo 2026.