Mercedes-Benz

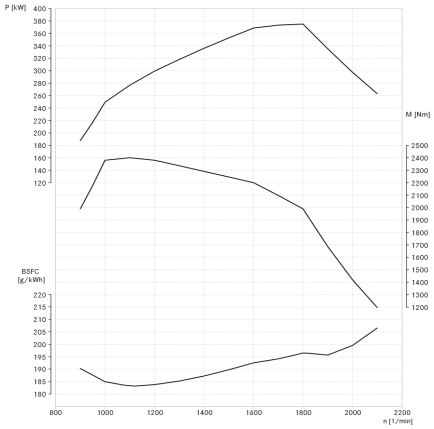
Camiones de confianza



ACTROS 2651 LS /36

Motor

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm^3
Potencia máxima (ISO 1585)	510 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.400 Nm a 1.100 rpm
Consumo específico	182 g/kWh a 1.100 rpm



Transmisión

Caja de cambios	MB G 291 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12 hacia adelante, 2 hacia atrás
Relaciones 1ra / última / Reversa	16,46 / 1 / 18,25
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes

Eje delantero	MB en offset
1er Eje trasero	MB R440 NFD - hipoide, reducción simple
2do Eje trasero	MB R440 NFD - desconectable y elevable
Reducción | Tracción	i = 2,846 | 6x4

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente) / 120 (máxima técnica)
Pendiente máxima: con 75.000 kg en movimiento / arranque (%)	19%

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática con 4 fuelles por eje, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. Aparato de medición de carga sobre ejes traseros.
Llantas	Aluminio 9x22,5" (opc. 8,25")
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tanque de combustible	410 + 480 litros, de aluminio
Tanque de Arnox 32	75 litros

Sistema eléctrico

Alternador	28V / 150A
Batería	2 x 12V / 170Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y traseros. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento electrónico y función HOLD. Actuación en ruedas traseras.
Frenos Auxiliares	Freno motor Top Brake y retarder secundario de aceite (máx. 870 cv a 2.300 rpm). Freno de remolque.
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). ASR (control de tracción desconectable). Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (comando y asistencia electrónica). ESP (control de estabilidad). ABA 5 (Active Brake Assist).

Cabina

Tipo	Frontal, dormitorio, techo elevado StreamSpace, túnel 120 mm.
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico, con desbloqueo de respaldo. Tapizado tejido, liso. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Pack BASE: Funcional con apoyabrazos a ambos lados. Cinturón de seguridad de tres puntos. Pack FULL: Asiento neumático individual con desbloqueo de respaldo. Tapizado tejido, liso. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Confort abajo. Preinstalación de cama confort superior (BASE) / Cama arriba (FULL)
Climatización	Climatización automática (calefacción/aire acondicionado). Humidificador de cabina.
Tablero	Multimedia Cockpit Interactivo (pantallas de 10 y 12"). Pantalla táctil con Bluetooth / USB / AUX, Apple CarPlay / Android Auto y sistema de sonido
Alzacristales	Eléctricos
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad, con control de proximidad
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado (BASE) / Espejos electrónicos MirrorCam (FULL)
Otros	Estrella Mercedes-Benz retroiluminada. Deflectores laterales y de techo de altura de cabina. Compartimientos superiores con tapa. Bandejas portaobjetos. Nevera en cajón debajo de la cama (FULL). Luz diurna automática LED, luces de esquina y faros antinieblas. Lavafaros (FULL). Sensor de lluvia y luminosidad. Iluminación de ambiente LED. Pre-equipo y display para un máximo de 4 cámaras (FULL). Conexión de aire comprimido en la cabina. Volante multifunción (FULL: de cuero). Airbag conductor. Control de colocación de cinturones con alarma sonora. Detección de cambio de carril, sistema de alerta por cansancio.

Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	5.843
1er Eje trasero	2.208
2do Eje trasero	2.208
Total	10.259
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda/incluye carrocería)	16.841
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
1er Eje trasero	10.000
2do Eje trasero	10.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	27.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	80.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.550 + 1.350
B - Largo total	7.200
C - Ancho eje trasero	2.538
D - Altura total descargado - sin /con deflectores	3.710 / 3.717
E - Trocha - eje delantero / trasero	2.102 / 1.802
F - Voladizo delantero / trasero	1.400 / 900
G - Ángulo de entrada: cargado	13°
H - Ángulo de salida: cargado	20°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.675
J - Altura de 5ª rueda descargada	1.282
K - Distancia del centro de la 5ª rueda/ejes trasero	900
L - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	900
- Vano libre eje delantero	254
- Vano libre eje trasero	231
- Ancho de bastidor	900
- Radio de giro del vehículo (m)	9,25



ALGUNOS COMPONENTES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO SON OPCIONALES Y PUEDEN OBTENERSE ÚNICAMENTE MEDIANTE SOLICITUD ESPECIAL. CONSULTE A SU REPRESENTANTE MERCEDES-BENZ, QUIEN PODRÁ OFRECERLE UNA SOLUCIÓN ESPECÍFICA A SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES Y LOS DISEÑOS SIN PREVIO AVISO. FOTOS NO CONTRACTUALES. ORIGEN DEL VEHÍCULO: BRASIL. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. FECHA DE EMISIÓN: FEBRERO 2026.