



Mercedes-Benz  
Camiones de confianza



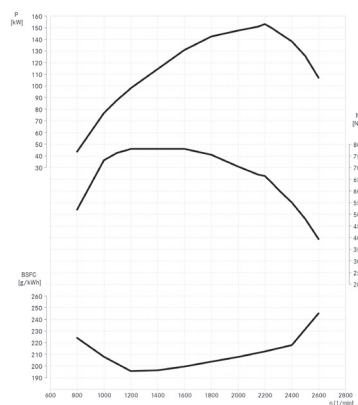
## ATEGO 1721/48 Automatizado

### Motor

Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	4.801 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	208 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	780 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	195 g / kWh 1.200/min

### Transmisión

Caja de cambios	MB G140-8K
Marchas	8
Relaciones 1ra/Última	9,296/0,786
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



### Ejes

Eje delantero	F - 6.5/S22,5
1º eje trasero	R390-11/S22,5
Reducciones (dientes corona:dientes piñón)	i = 4,3 / (43:10)

### Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (120 máxima técnica)
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	32/24
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 27.000 kg (%)	19/15

## Chasis

Bastidor - Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,5x22,5
Neumáticos	275/80R22,5
Tanque de combustible (l)	210
Tanque de urea (l)	35

## Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP, HSA *

\* ABS: Sistema antibloqueo de frenos, EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado, ASR: Sistema de control de tracción, ESP: Sistema de control de estabilidad, HSA: Asistente de arranque en pendientes.

## Cabina

Tipo	Techo bajo, Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas LED. Luz diurna LED. Parasol exterior. Botón de arranque START/STOP. Control de cinturones de seguridad. Conexión de aire comprimido en la cabina.

## Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.120
Eje trasero	1.790
Total	4.910
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	12.190
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	30.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

## Dimensiones (mm)

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>	
A - Distancia entre ejes	4.796
B - Largo total	8.792
C - Ancho eje trasero	2.486
D - Altura total descargado	2.774
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965/1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440/2494
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	15°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420
K - Radio de giro del vehículo (m)	9,5
L - Largo Carrozable	6.870

