



Mercedes-Benz

Camiones de confianza



ACCELO 916/39 - 1116/39

Motor

Accelo 916 /39

Accelo 1116 /39

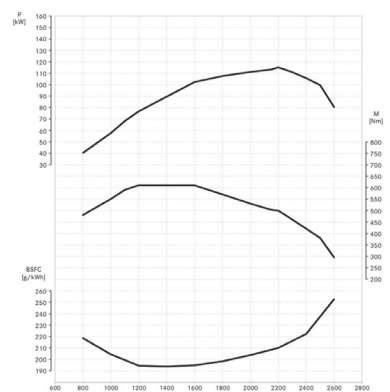
Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V	
Tipo	Inyección electrónica	
Cilindrada	4.801 cm ³	
Potencia máxima (ISO 1585)	156 cv / 2.200 rpm	
Par motor máximo (ISO 1585)	610 Nm / 1.200 - 1.600 rpm	
Consumo específico	194 g / kWh 1400/min	

Transmisión

Accelo 916 /39

Accelo 1116 /39

Caja de cambios	Eaton ESO 6205	MB G-90
Marchas	5 man.	6
Relaciones Primera/Última	5,77/0,77	6,7/0,73
Embrague	Monodisco diámetro 362 mm	
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza	



Ejes

Accelo 916 /39

Accelo 1116 /39

Eje delantero	F4/S17,5	F4/C17,5
1º eje trasero	R325-7,1/S17,5	R325-7,1/C17,5
Reducciones (dientes corona:dientes piñón)	i = 4,30 (43:10)	

Desempeño del vehículo

Accelo 916 /39

Accelo 1116 /39

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (112 máxima técnica)	
Pendiente máxima en movimiento	42% con 8.900 kg.	44% con 10.700 kg.

Chasis	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Bastidor - Tipo	Tipo escalera, remachado, material LNE 50	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	6.00 X 17.5	6.75 X 17.5
Neumáticos	215/75 R 17,5	235/75 R 17,5
Tanque de combustible (l)	150	
Tanque de urea (l)	25	

Sistema eléctrico	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Alternador (V/A)	28V / 80A	
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah	
Tensión nominal	24V	

Frenos	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras.	Discos en ruedas delanteras y traseras.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Frenos Auxiliares	Freno motor	Freno motor con Top Brake
Seguridad Activa	ABS + EBD + ESP + ASR (+Hill Hold con caja aut.)	

* ABS: Sistema antibloqueo de frenos, EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado, ASR: Sistema de control de tracción, ESP: Sistema de control de estabilidad, HSA: Asistente de arranque en pendientes

Cabina	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Tipo	Avanzada Extendida	
Asiento conductor	Asiento neumático con cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas	
Asiento de acompañante	Doble con cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabezas - Respaldo abatible	
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth	
Alzacristales	Eléctricos, conductor y acompañante	
Escotilla de techo	Claraboya/Tapa de ventilación	
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica	
Especiosidad	Retrovisor calefactable con ajuste eléctrico + espejo para rampa	
Otros	Columna de dirección regulable, parasol lateral para conductor y acompañante	

Peso y capacidad (kg)	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	2.274	2.359
Eje trasero	1.156	1.220
Total	3.430	3.579
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	5.470	7.121
Pesos Admisibles Técnicamente		
Eje delantero	3.400	3.600
Eje trasero	5.500	7.100
Peso Bruto Vehicular (PBV)	8.900	10.700
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	11.000	14.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	Accelo 916 /39	Accelo 1116 /39
Chasis con cabina, sin carrocería		
A - Distancia entre ejes	3.900	
B - Largo Total	7.135	
C - Ancho eje trasero	2.176	2.224
D - Altura total descargado	2.435 / 2.447	
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.838/1.706	1.810/1.708
F - Voladizo delantero / trasero	1.320/1.915	
G - Ángulo de entrada (cargado)	22°	
H - Ángulo de salida (cargado - con rueda de auxilio)	10°	
I - Altura techo de la cabina/chasis	1.632	
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	640	
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,25	7,55
L - Largo Carrozable	5.200	
M - Ancho de bastidor	863	



ALGUNOS COMPONENTES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO SON OPCIONALES Y PUEDEN OBTENERSE ÚNICAMENTE MEDIANTE SOLICITUD ESPECIAL. CONSULTE A SU REPRESENTANTE MERCEDES-BENZ, QUIEN PODRÁ OFRECERLE UNA SOLUCIÓN ESPECÍFICA A SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES Y LOS DISEÑOS SIN PREVIO AVISO. FOTOS NO CONTRACTUALES. ORIGEN DEL VEHÍCULO: ARGENTINA Y BRASIL. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. FECHA DE EMISIÓN: FEBRERO 2026.